

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 12 030



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	29 36
Диапазон рабочих температур °С: -рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13,7~13,9 14,7~14,9
Максимальный зарядный ток, А	6,5
Вес (± 3%), кг	10

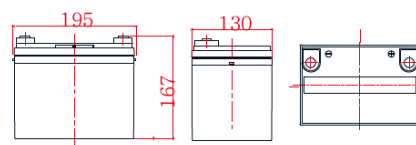


РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	134	72.6	45.0	23.2	12.9	9.4	5.99	4.02	3.51	1.82
1.65 В	131	70.4	44.2	23.1	12.8	9.3	5.94	3.98	3.47	1.81
1.70 В	126	68.8	43.5	22.9	12.7	9.2	5.83	3.94	3.43	1.80
1.75 В	116	66.7	42.1	22.5	12.5	9.1	5.78	3.90	3.40	1.79
1.80 В	104	61.9	41.2	21.8	12.2	9.0	5.62	3.87	3.36	1.78
1.85 В	92.3	55.5	37.5	20.0	11.5	8.37	5.25	3.69	3.25	1.75

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	223	126	79.5	48.5	27.7	20.7	13.6	8.93	7.31	3.95
1.65 В	215	123	79.0	48.0	27.7	20.4	13.5	8.86	7.26	3.94
1.70 В	214	122	79.0	47.6	27.5	20.3	13.4	8.86	7.15	3.92
1.75 В	199	121	78.5	47.3	27.4	20.2	13.3	8.75	7.10	3.90
1.80 В	182	114	76.3	46.8	27.3	20.1	13.2	8.70	6.99	3.88
1.85 В	162	102	69.9	43.5	26.1	19.3	12.5	8.38	6.88	3.85



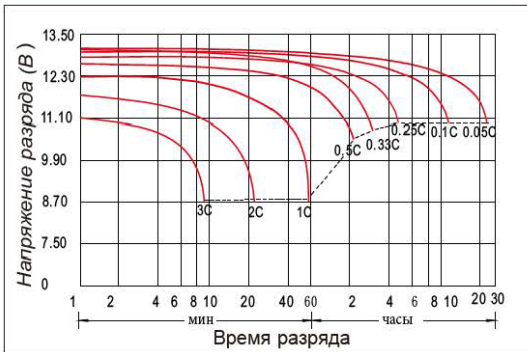
Тип вывода F6



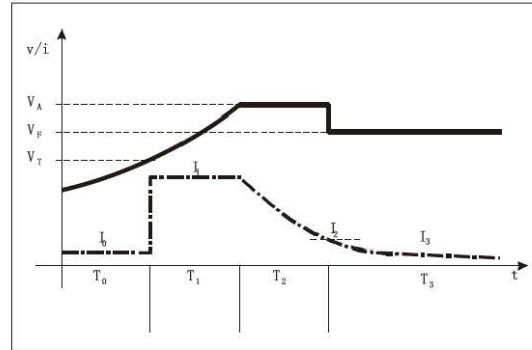
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

GT 12 030

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

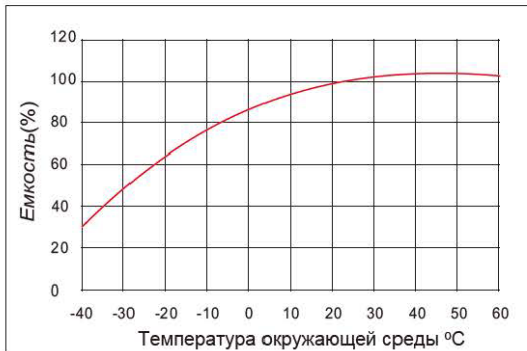


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

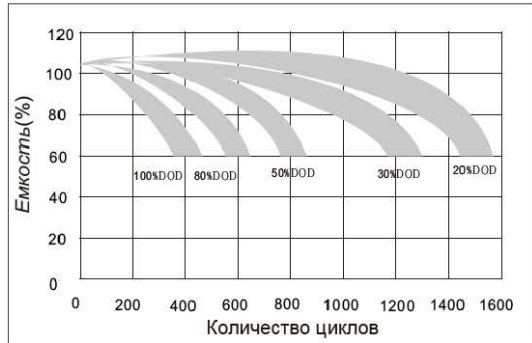


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

