

USER MANUAL

Руководство по эксплуатации

INVERTER GENERATOR ГЕНЕРАТОР ИНВЕРТОРНЫЙ

GS-1100iF	94706
GS-2200iS	94713
GS-3000iS	94716
GS-1100iS	94718



ATTENTION
ВНИМАНИЕ

Read this manual before use and retain for future reference.

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

The date of manufacture is indicated on the tool.

Дата изготовления указана на изделии.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	3
НАЗНАЧЕНИЕ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	6
УСТРОЙСТВО	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	10
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
ПОРЯДОК РАБОТЫ	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	19
ХРАНЕНИЕ	19
ТРАНСПОРТИРОВКА	20
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	20
СРОК СЛУЖБЫ	20
ПОДГОТОВКА К УТИЛИЗАЦИИ.....	20
РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	20
ИМПОРТЕР	20

Уважаемый покупатель!

Данное изделие является технически сложным. Перед первым запуском внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их несоблюдение может привести к опасным для жизни травмам! Конструкция устройства постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	<p>ВНИМАНИЕ! Необходимо выполнять требования безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! ОПАСНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ! Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.</p>
	<p>Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!</p>
	<p>ОСОБАЯ УТИЛИЗАЦИЯ. Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ОЖОГА! Температура на идентифицированном этим символом продукте или месте может достичь опасных уровней, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе генератора глушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие. Перед тем как поставить генератор на хранение в помещении, дайте двигателю остыть.</p>
	<p>Рекомендуется использовать защитные наушники (антifoны) или аналогичные защитные средства при работе с машиной.</p>
	<p>Беречь от влаги! Не использовать под дождем.</p>
	<p>Выхлопы содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.</p>
	<p>Бензин является легковоспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источника искр, огня и дыма. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.</p>
	<p>Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы и в ходе осуществления обслуживания и ремонтных видов деятельности!</p>
	<p>Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.</p>
	<p>Степень защиты от поражения электрическим током, класс I.</p>

НАЗНАЧЕНИЕ

Инверторный генератор предназначен для автономного электроснабжения различных электрических потребителей (бытовой техники, электроинструмента, осветительных приборов и пр.) в условиях отсутствия бытовой электросети.

Инверторный генератор рекомендуется применять для электропитания устройств с высокими требованиями к качеству электрической энергии: газовых котлов, цифровых электронных устройств, серверных станций и т.п.



ВНИМАНИЕ!

Генератор является резервным источником питания и не предназначен для коммерческого использования. Подключение сварочных трансформаторов и медицинского оборудования строго запрещено.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать генератор в условиях повышенной влажности, при выпадении атмосферных осадков. Запрещается эксплуатировать генератор во взрыво- и пожароопасных средах.

Генератор следует эксплуатировать при указанных параметрах окружающей среды:

- температура окружающего воздуха — от $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- относительная влажность воздуха до 80% при температуре $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- высота над уровнем моря не более 1000 м;
- запыленность воздуха не более 10 мг/м^3 .

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель / Артикул	GS-1100iF / 94706	GS-2200iS / 94713	GS-3000iS / 94716	GS-1100iS / 94718
Генератор	1	1	1	1
Комплект инструментов	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном	1	1	1	1

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией генератора и сохраните его для дальнейшего использования.

В целях безопасности лица моложе 16 лет, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не должны допускаться до работы с генератором.

Генератор не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании генератора лицом, ответственным за безопасность.

Запрещается эксплуатировать и обслуживать генератор, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.

Пользователь, осуществляющий эксплуатацию и обслуживание генератора, должен иметь соответствующие знания и навыки. Техническое обслуживание и ремонт генератора должны осуществляться в сервисном центре.

**ВНИМАНИЕ!**

При проведении работ по ремонту и обслуживанию все потребители должны быть отключены, двигатель генератора заглушен.

Запрещается демонтировать блокирующие и предохранительные устройства, а также элементы защиты. Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации генератора. При использовании узлов и деталей других изготовителей производитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия. Перед началом работы проверьте генератор на предмет отсутствия повреждений. Запрещается эксплуатация поврежденного генератора.

Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопные газы двигателя установки содержат угарный газ (СО) и другие газы, опасные для здоровья и жизни. Если вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно покинуть помещение, отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью. Не используйте генератор в замкнутом помещении, обеспечьте достаточную проветриваемость. Не запускайте генератор в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери. Пары топлива легко воспламеняются. Их контакт с нагревательными приборами или открытым пламенем может привести к воспламенению или взрыву. В целях противопожарной безопасности храните генератор с пустым топливным баком вдали от открытого пламени и нагревательных приборов. Помните, что пары топлива могут быть даже в незаполненном баке.

Заправляйте генератор только в отключенном состоянии и при остывшем двигателе.

Не заправляйте генератор в закрытом помещении. Пары топлива токсичны и взрывоопасны.

Не используйте рядом с генератором источники огня. Не курите возле генераторной установки.

Пластиковые канистры для топлива способны накапливать статический заряд. Во избежание воспламенения топлива от искры не используйте их для заправки генератора. Не сливайте топливо из топливного бака, для полной выработки топлива из бака запустите двигатель.

Генератор является источником высокого напряжения, опасного для здоровья и жизни. Особенную осторожность следует соблюдать людям, страдающим от сердечно-сосудистых заболеваний или использующим кардиостимулятор. Не эксплуатируйте генератор вблизи легковоспламеняющихся материалов.

Глушитель и другие части генератора сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям генератора!

Не изменяйте конструкцию генератора! Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции генератора. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя генератора. Работа двигателя при увеличенных оборотах может привести к увеличению напряжения и выходу из строя генераторной обмотки или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

Избегайте случайных запусков! Для предотвращения случайных запусков при обслуживании генератора всегда отсоединяйте высоковольтный провод, отводите его в сторону от свечи.

Не прикасайтесь к вращающимся частям генератора! Запрещается эксплуатировать генератор без предусмотренных конструкцией крышек и защитных решеток. Вращающиеся части могут стать причиной возникновения серьезных травм. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей генератора.

Не проверяйте наличие искры при вывернутой свече зажигания! Не заводите двигатель при вывернутой свече зажигания!

Не эксплуатируйте генератор со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра. Обеспечивайте защиту органов слуха!

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, содержащиеся в других разделах.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя генератор, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека. Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Во избежание получения травм следуйте правилам:

- во время работы некоторые детали генератора сильно нагреваются. Запрещено дотрагиваться до них до полного остывания;
- не кладите воспламеняющиеся предметы на генератор или рядом с ним;
- не осуществляйте транспортировку генератора при наличии топлива в баке;
- запрещено использовать генератор при наличии каких-либо повреждений;
- не используйте генератор в потенциально взрывоопасной среде или при наличии открытого огня;
- не используйте генератор в среде, не соответствующей требованиям данного руководства;
- не используйте генератор в помещениях без специальной системы отвода выхлопных газов и точной вентиляции;
- не допускайте выхода отработавших газов в сторону людей или животных;
- не допускайте к работе с генератором людей, не получивших надлежащих инструкций;
- не допускайте работу генератора при отсутствии воздушного фильтра;
- не вскрывайте предохранительные и регулировочные устройства;
- при возникновении перебоев в работе и опасных ситуаций, не описанных в данном руководстве, немедленно отключите генератор.

УСТРОЙСТВО

GS-1100iF/94706

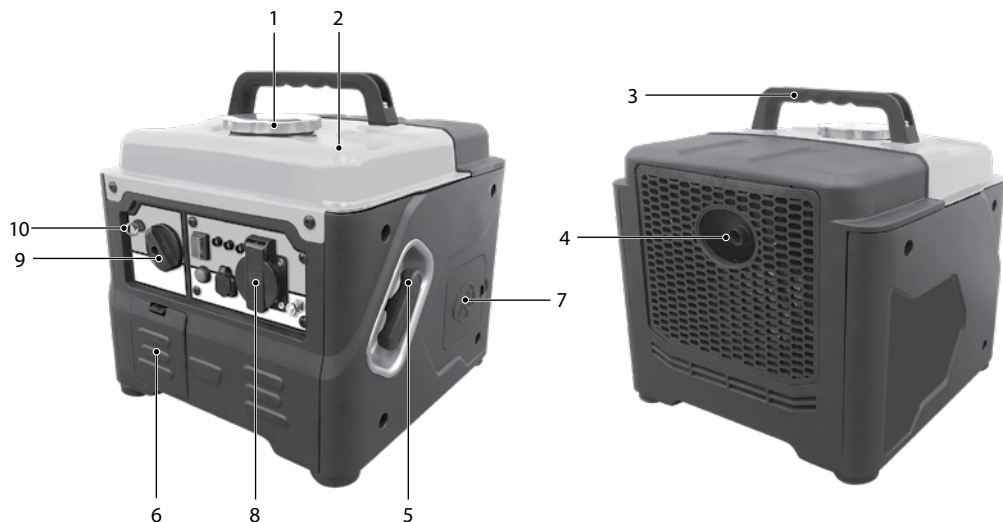


Рис. 1.1

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Крышка топливного бака | 7. Маслосливная горловина |
| 2. Топливный бак | 8. Панель приборов |
| 3. Транспортировочная рукоятка | 9. Топливный кран |
| 4. Глушитель | 10. Воздушная заслонка |
| 5. Ручки стартера | |
| 6. Воздушный фильтр | |

GS-2200iS/94713, GS-3000iS/94716



Рис. 1.2

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Транспортировочная рукоятка | 5. Топливный кран |
| 2. Крышка топливного бака | 6. Ручка стартера |
| 3. Приборная панель | 7. Крышка сервисного доступа |
| 4. Глушитель | 8. Маслозаливная горловина |

GS-1100iS/94718

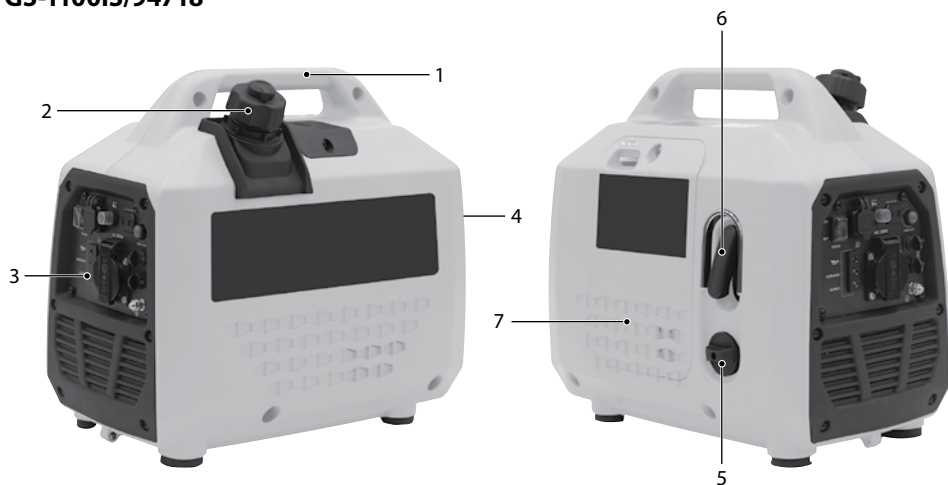


Рис. 1.3

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Транспортировочная рукоятка | 5. Топливный кран |
| 2. Крышка топливного бака | 6. Ручка стартера |
| 3. Приборная панель | 7. Крышка сервисного доступа |
| 4. Глушитель | |

Панель управления для модели GS-1100iF/94706

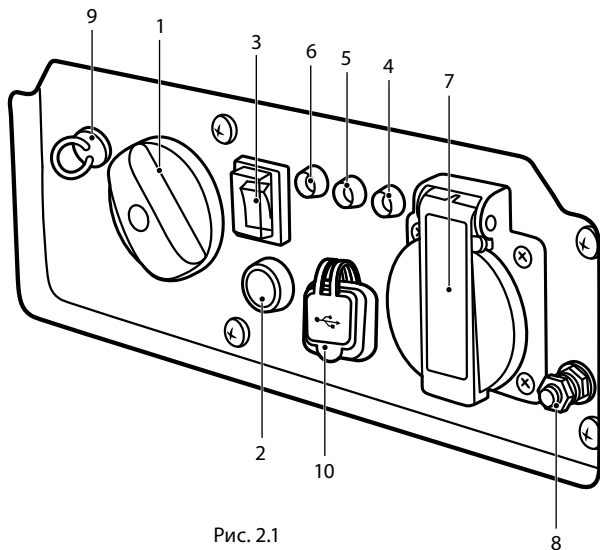


Рис. 2.1

1. Топливный кран
2. Предохранитель цепи переменного тока 230 В
3. Выключатель зажигания
4. Индикатор работы генератора
5. Индикатор перегрузки
6. Индикатор низкого уровня масла
7. Розетка переменного тока 230 В/16 А
8. Клемма заземления
9. Воздушная заслонка
10. Выход постоянного тока USB 5 В

Панель управления для модели GS-2200iS/94713

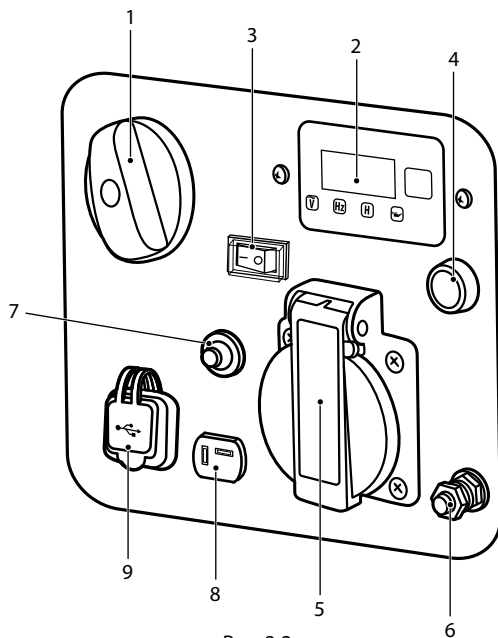
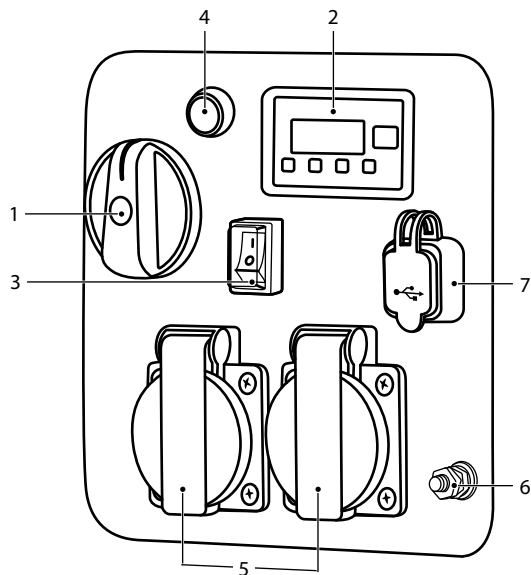


Рис. 2.2

1. Топливный кран
2. Многофункциональный дисплей
3. Выключатель экономного режима
4. Предохранитель цепи переменного тока 230 В
5. Розетка переменного тока 230 В/16 А
6. Клемма заземления
7. Предохранитель цепи постоянного тока 5 В
8. Выход постоянного тока 12 В
9. Выход постоянного тока USB 5 В

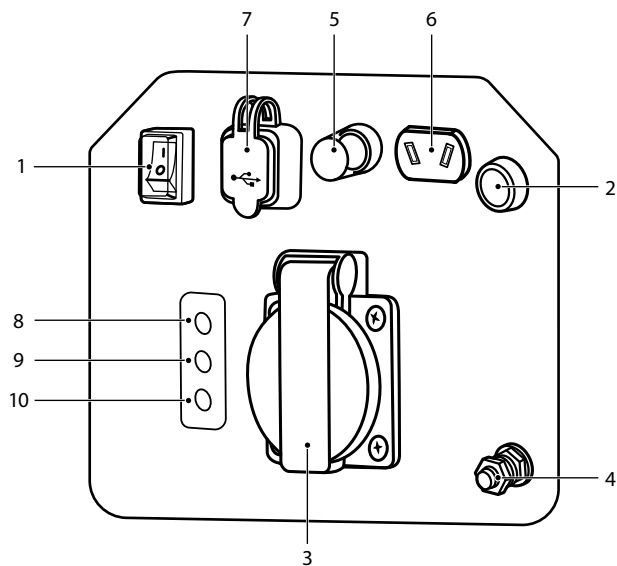
Панель управления для модели GS-3000iS/94716



1. Топливный кран
2. Мультифункциональный дисплей
3. Выключатель экономного режима
4. Предохранитель цепи переменного тока 230 В
5. Розетки переменного тока 230 В/16 А
6. Клемма заземления
7. Выход постоянного тока USB 5 В

Рис. 2.3

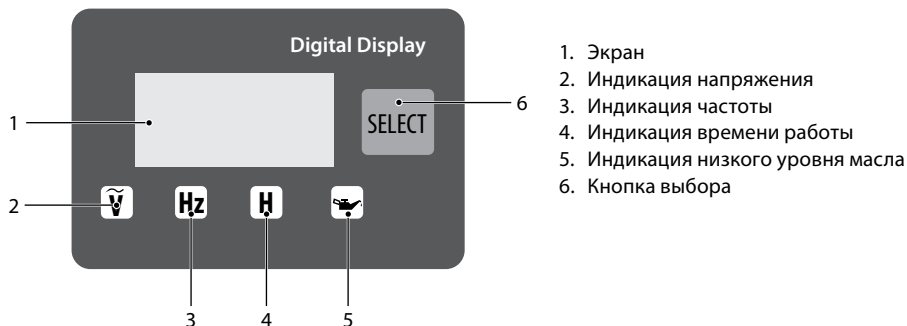
Панель управления для модели GS-1100iS/94718



1. Выключатель зажигания
2. Предохранитель цепи переменного тока 230 В
3. Розетка переменного тока 230 В/16 А
4. Клемма заземления
5. Предохранитель цепи постоянного тока 12 В
6. Выход постоянного тока 12 В
7. Выход постоянного тока USB 5 В
8. Индикатор низкого уровня масла
9. Индикатор перегрузки
10. Индикатор работы генератора

Рис. 2.4

Цифровой дисплей



1. Экран
2. Индикация напряжения
3. Индикация частоты
4. Индикация времени работы
5. Индикация низкого уровня масла
6. Кнопка выбора

Рис. 3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель / Артикул	GS-1100iF / 94706	GS-2200iS / 94713	GS-3000iS / 94716	GS-1100iS / 94718
Максимальная мощность, ВА	1100	2200	3000	1100
Номинальная мощность, Вт	1000	2000	2800	1000
Параметры сети, В~ Гц	230~ 50			
Число фаз	1			
Коэффициент мощности	1			
Класс защиты от поражения электрическим током	I			
Степень защиты IP	23			
Тип двигателя	1-цилиндровый 4-тактный, воздушного охлаждения			
Объем двигателя, см ³	60	98	149	60
Мощность двигателя, л.с.	2	3,5	5	2
Тип топлива	бензин АИ-92			
Тип запуска	ручной			
Объем масла в картере, л	0,3	0,35	0,4	0,35
Объем топливного бака, л	3,2	6		2
Уровень звуковой мощности, дБА	79	69		63

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Место размещения генератора



ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы содержат вредные для здоровья вещества. Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении.

Генератор должен быть установлен или расположен на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы обеспечить приток охлаждающего воздуха.

Во избежание повреждения деталей цилиндро-поршневой группы из-за недостатка масла, никогда не используйте генератор на наклонной поверхности.

Заземление



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать генератор без заземления!

Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями – ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда (ССБТ) «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление». Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводников при помощи болтов.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000х500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем.



Рис. 4

Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Для подключения необходимо открутить болт крепления заземления, совместить клеммы и плотно затянуть (рис. 4). Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора. При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединения с землей.



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей! Во всех случаях работа по заземлению должна проводиться специалистом!

Проверьте, что все электрические розетки и цепи, к которым планируется подключение генератора, заземлены.

Если для подключения потребителей электричества используется удлинитель, убедитесь, что кабель полностью размотан, а площадь поперечного сечения соответствует подключаемой нагрузке.

Зарядка двигателя моторным маслом



ВНИМАНИЕ!

Генератор поставляется без масла! Залейте масло в картер двигателя перед запуском. Перед каждым использованием контролируйте уровень масла в картере, при необходимости долейте. Категорически запрещается смешивать масла разных типов!

**ВНИМАНИЕ!**

Осуществляйте проверку на отключенном генераторе! Поверхность, на которой будет установлен генератор в процессе заправки маслом, должна быть строго горизонтальной для получения достоверных данных об уровне масла в картере.

Для контроля уровня масла откройте отсеки 1 (GS-1100iF) и 2 (GS-2200iS) (рис. 5) для доступа к маслозаливной горловине. Выкрутите пробку со щупом (рис. 6) и проверьте уровень масла по отметкам. При необходимости долейте до отметки максимума.

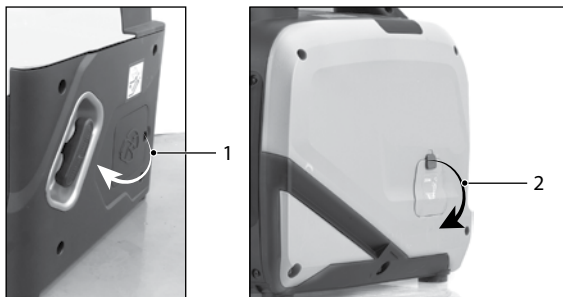


Рис. 5



Рис. 6

Следует использовать генератор только с качественными маслами, подобранными в соответствии с температурой окружающей среды. Для работы в теплое время года рекомендуется использовать моторное масло для четырехтактных двигателей классификации SAE 30. Для работы при более низких температурах (от -20°C до $+5^{\circ}\text{C}$) – SAE 5W-30 (рис. 7).

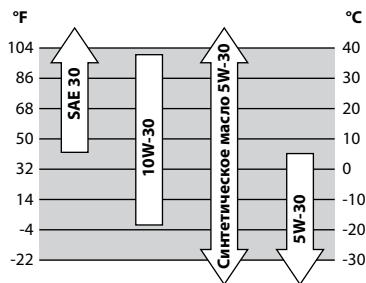


Рис. 7

Заправка топливного бака

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещено использовать пластиковые канистры. При заправке топливного бака необходимо строго соблюдать требования по безопасности.

Для заправки используйте исключительно рекомендованную марку бензина АИ-92. При использовании бензина других марок производитель не несет ответственности за возможные последствия.

Для заправки топливного бака открутите его крышку и аккуратно, пользуясь воронкой, наполните бак.

При заправке топливного бака необходимо строго соблюдать требования по безопасности.

Максимальный уровень топлива 3 (рис. 8) в баке 1 соответствует верхней кромке топливного фильтра 2.

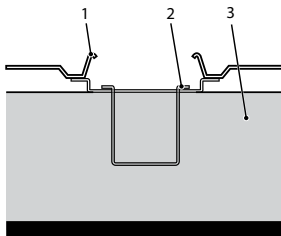


Рис. 8

Расчет нагрузки

Данный генератор вырабатывает переменный ток с напряжением 230 В и частотой 50 Гц. К генератору можно подключить только однофазные потребители.

Омические потребители

Имеются в виду потребители, которые не требуют пусковых токов, то есть в момент включения не потребляют токов, превышающих значение нормального режима работы. По этим потребителям для расчета можно принимать их мощностные характеристики без добавления каких-либо других показателей. К ним относятся телевизор, персональный компьютер, лампа накаливания, электроплита, нагреватель и прочие.

Индуктивные потребители

Имеются в виду потребители, которые кратковременно, в момент включения, потребляют мощность, в 2-5 раз превышающую указанную в технической документации. К ним относятся электроподъемники, холодильники, сверлильные и другие режущие станки, циркулярные и цепные пилы, дрели, лампы дневного света, водяные насосы, сварочные аппараты, компрессоры и прочие.

Чтобы выбрать оптимальную электростанцию, необходимо суммировать показатели потребляемой мощности тех потребителей, которые планируется подключить.

По омическим потребителям следует добавить 10%. По индуктивным потребителям следует рассчитывать на как минимум двукратную от высчитанного сложения показателей величину.

Самым опасным для генератора в этом смысле электроприбором является погружной насос, пусковой ток которого в 5-7 раз превышает номинальный. Перед запуском индуктивных потребителей требуется обесточить остальные потребители. Для расчета необходимой мощности генератора можно использовать формулу:

$$1,1 \cdot P_1 + 2 \cdot P_2 \leq P_{\text{ген}}, \text{ где}$$

P_1 – суммарная мощность омических потребителей, P_2 – суммарная мощность индуктивных потребителей, $P_{\text{ген}}$ – мощность генератора.



ВНИМАНИЕ!

Данная формула позволяет получить предварительный расчет. Для получения точных значений нужна более достоверная информация о пусковых токах омических потребителей.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Запуск генератора



ВНИМАНИЕ!

Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 5 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 50% его номинальной мощности. После первых 5 часов работы замените масло, пользуясь указаниями настоящего руководства.

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности. Идеальной для размещения генератора является свободная в радиусе 5 метров площадка.
2. Произведите внешний осмотр генератора. При наличии каких-либо явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей.
3. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло до нужного уровня.
4. Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте топливо.
5. Проверьте заземление генератора. Следуйте требованиям правил установки заземления, описанным в пункте «Заземление» данного руководства.
6. Отсоедините все электрические нагрузки.

Для модели GS-1100iF

- 7.1.1 Установите выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 9).
- 7.1.2 Откройте топливный кран 1 и вытащите на себя кран 2 для закрытия воздушной заслонки (рис. 10).

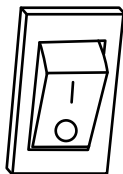


Рис. 9

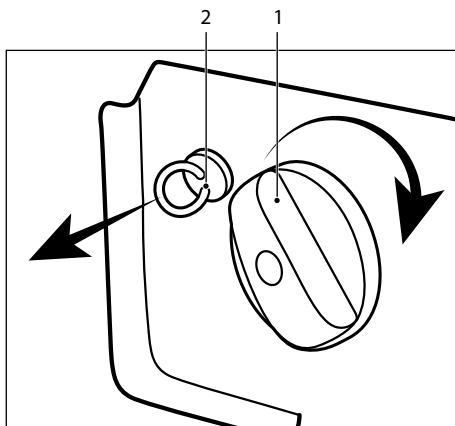


Рис. 10

Для модели GS-2200iS, GS-3000iS

- 7.2.1 Переведите воздушный клапан в положение «Открыто» (рис. 11).
- 7.2.2 Установите топливный кран в положение «Открыто» (рис. 12) и переведите его до упора по часовой стрелке, как показано на рис. 12 для закрытия воздушной заслонки.

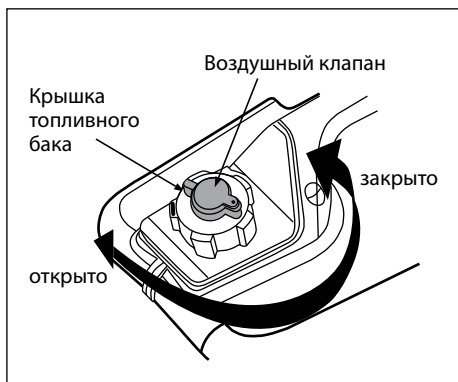


Рис. 11



Рис. 12

Для модели GS-1100iS

7.3.1 Переведите воздушный клапан в положение «Открыто» (рис. 11).

7.3.2 Установите топливный кран в положение «Открыто» (рис. 12.1) и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» (рис. 12.2).

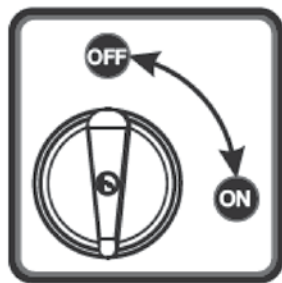


Рис. 12.1



Рис. 12.2

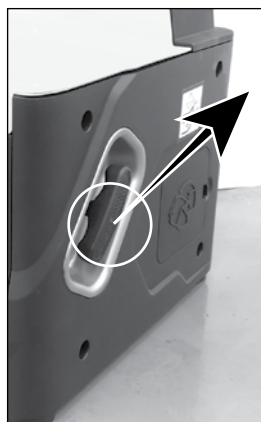


Рис. 13

8. Медленно вытащите шнур ручного стартера (рис. 13) до появления сопротивления, а затем быстрым рывком потяните его.



ВНИМАНИЕ!

Срабатывание индикатора низкого уровня масла означает, что уровень масла недостаточный. Необходимо немедленно прекратить попытки запуска двигателя и залить масло согласно соответствующему разделу данного руководства.

9. Дайте двигателю поработать в течение 3-5 минут, чтобы прогреть его. По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

Подключение нагрузки к генератору



ВНИМАНИЕ!

Перед подключением убедитесь, что подключаемые электроприборы выключены, а общая нагрузка не превышает номинальной выходной мощности генератора.

Вставьте вилку подключаемого прибора в розетку переменного тока генератора и включите прибор. При значительной перегрузке прерыватель автоматически обесточит выводы генератора. Если это произошло, необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключите любые подсоединенные электрические устройства и заглушите двигатель.
2. Сократите общую мощность подключенных устройств до допустимого значения.
3. Проверьте вентиляционные отверстия в корпусе генератора на наличие загрязнений. При необходимости прочистите.
4. Запустите генератор и произведите повторное подключение потребителей.

Использование выхода постоянного тока для модели GS-2200iS



ВНИМАНИЕ!

Выход постоянного тока (рис. 14) разрешается использовать только для подходящих по параметрам потребителей и для зарядки автомобильного 12-вольтового аккумулятора с емкостью не более 65 А·ч. Не превышайте максимально допустимый ток 8,3 А. Обратите внимание на соблюдение полярности, подключайте плюс (+) к плюсу, минус (-) к минусу.

Предохранитель цепи постоянного тока (рис. 15) автоматически отключает питание в случае, если ток превышает допустимое значение. Если это произошло, остановите двигатель и отключите все устройства от генератора.

Удостоверьтесь, что подключенная нагрузка была рассчитана правильно и не превышает номинальную мощность генератора. Запустите генератор, нажмите на кнопку предохранителя постоянного тока и подключите к нагрузке.

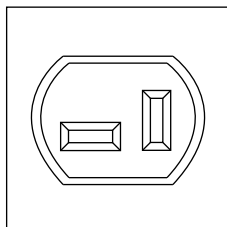


Рис. 14

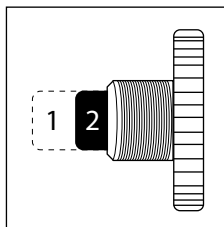


Рис. 15

Остановка генератора



ВНИМАНИЕ!

В аварийной ситуации для остановки двигателя генератора переведите выключатель зажигания в положение «Выкл» (для модели GS-1100iF); перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото» (для модели GS-2200iS).

1. Отключите потребители электроэнергии от розеток, расположенных на панели генератора.
2. Дайте поработать двигателю в течение трех минут без нагрузки.
3. Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрото».
4. Установите выключатель зажигания в положение «Выкл» (для модели GS-1100iF).

Подключение генераторной установки к газовому котлу

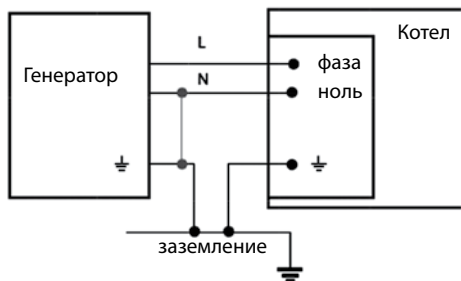


Рис. 16

Генераторы производятся в соответствии с правилами устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнены по схеме с изолированной «нейтралью» (на выходе генератора нет «нуля»).

Большинство современных газовых котлов фазозависимые и требуют подключения по схеме «фаза» – «нейтраль». Причина такой особенности в системе контроля пламени горелки.

Для подключения генератора к котлам такого типа необходимо:

1. Заземлить генератор на специальный предусмотренный для этого клеммный вывод, обозначенный знаком на передней панели генератора.
2. Один из выходов генератора соединить с заземлением дома, тем самым сделав «глухозаземленную нейтраль».

В результате на соединенном с заземлением выходе генератора появится «ноль», на втором выходе «фаза». Электроника котла такое подключение допускает, и котел работает.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование генераторной установки с «занулением» без заземления корпуса небезопасно. Для подключения газового котла или другого сложного оборудования к генератору необходимо обращаться к квалифицированному специалисту.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка и замена масла

Для предотвращения выхода из строя из-за недостаточного количества смазки необходимо проводить проверку уровня масла каждый раз перед запуском двигателя.

Замените масло после первых 5 часов, потом после 20 часов работы генератора, затем — через каждые 50 часов работы для минеральных и синтетических масел.

Если генератор работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла на теплом неработающем двигателе.

**ВНИМАНИЕ!**

Не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

Очистка генератора

Содержите генератор в чистоте, это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя. Перед каждым запуском двигателя удалите грязь и маслянистые отложения с ребер воздушного охлаждения, воздушного впускного клапана, рычагов, тяг и других деталей.

Для очистки внешних поверхностей используйте ткань (ветошь). Не используйте воду для мытья и чистки генератора. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы не были забиты грязью.

Обслуживание свечи зажигания

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

1. Откройте крышку для обслуживания свечи (рис. 17).
2. Очистите поверхность около свечи зажигания.
3. Отсоедините высоковольтный провод.
4. Выверните свечу с помощью шестигранного ключа, входящего в комплект поставки. Электроды свечи должны иметь светло-коричневый цвет (рис. 18).

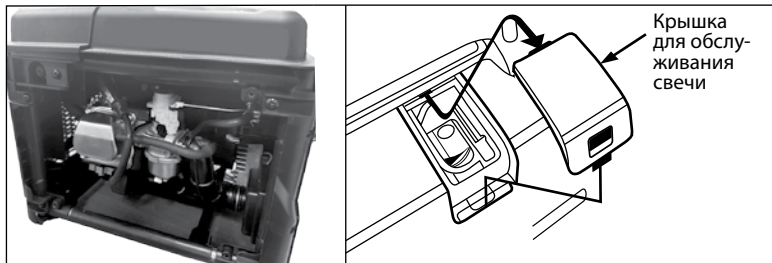


Рис. 17

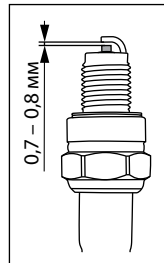


Рис. 18

5. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.
6. Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
7. Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,7–0,8 мм (рис. 18).
8. Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
9. Присоедините высоковольтный провод.

Очистка и замена воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ!

Запрещается запуск и эксплуатация генератора без воздушного фильтра!

Генератор оснащен воздушным фильтром, который предотвращает поломки в результате попадания в цилиндр двигателя твердых частиц, содержащихся в воздухе. Фильтр требует периодической очистки.

1. Откройте крышку генератора для обслуживания.
2. Откройте крышку воздушного фильтра (рис. 19).

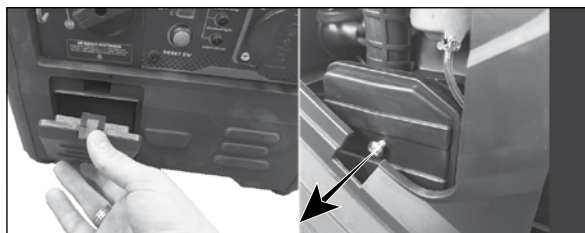


Рис. 19

3. Извлеките фильтрующий элемент и тщательно очистите его. При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.
4. Поместите фильтрующий элемент на место и закройте крышку фильтра (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

Очистка фильтра топливного бака

Фильтр топливного бака может загрязняться в результате наличия примесей в топливе и требует периодической очистки. Для очистки фильтра топливного бака:

1. Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины топливного бака (рис. 20).
2. Тщательно прочистите фильтр.
3. После очистки установите фильтр на место.
4. Закройте крышку горловины топливного бака.

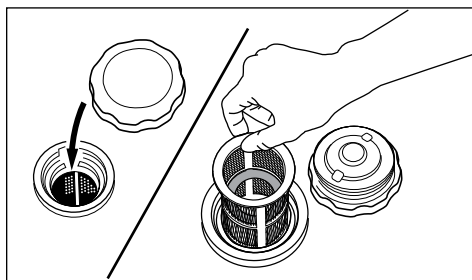


Рис. 20

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель работает, ток не вырабатывается.	Прерыватель отключен.	Включите прерыватель.
	Прерыватель неисправен.	Обратитесь в авторизованный центр.
	Розетка неисправна.	Обратитесь в авторизованный центр.
	Плохое соединение контактов, разрыв цепи.	Проверьте надежность соединения и целостность проводов.
	Неисправность электрооборудования генератора.	Обратитесь в авторизованный центр.
Слишком низкая вырабатываемая мощность.	Износ деталей цилиндропоршневой группы.	Обратитесь в авторизованный центр.
	Неполадки в топливной системе.	
	Неполадки в системе зажигания.	
Слишком высокая вырабатываемая мощность.	Были внесены изменения в конструкцию двигателя.	Обратитесь в авторизованный центр.
	Прочие неисправности.	

Техническое обслуживание проводить в специализированных сервисных центрах. Список сервисных центров представлен на сайте <http://ipsremont.ru/kontakty/>.

ХРАНЕНИЕ

Храните генератор в сухом месте для защиты узлов и деталей от коррозии. Храните изделие в штатном (как во время работы) положении. Если эксплуатация генератора не планируется более 30 дней, слейте топливо. Для генераторов, оснащенных электростартером, отсоедините клеммы и снимите аккумулятор. Перед очередным запуском залейте свежее топливо.

Хранение необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от 0 до + 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, недоступном для детей и животных. Срок хранения не установлен.