# Дизельный генератор
# Модель: J315

**Исполнение: открытое**
**Двигатель: KUBOTA**

## Основные характеристики электроагрегата

| Параметр | Значение |
|---|---|
| **Номинальная мощность, кВА / кВт** | **13,8/11,0** |
| Род тока | трёхфазный переменный |
| Номинальное напряжение, В | 230 / 400 |
| Номинальная частота, Гц | 50 |
| Коэффициент мощности (cos ф) | 0,8 |
| **Двигатель** | **KUBOTA D1005** |
| Частота вращения, об/мин | 3000 |
| Способ запуска двигателя | эл. старт |
| Топливо | дизельное |
| Емкость топливного бака, л | 35 |
| Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч | 4,5 |
| Генератор | синхронный YANAN SLG162E1 |
| Управляющий контроллер | DeepSea DSE4520 |
| Масса, кг | 380 |
| Габаритные размеры, мм | 1200*750*1000 |

# Характеристики контроллера Deep Sea Electronics DSE4520




- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАr, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/h, кВАr/h)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом
- (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки